

# Toktsrapport 2012 for M/K «Andholmen»



**Vårpuss og klargjøring for sesongen 2012 har startet langs kaien på Ulsnes.  
*Dugnadsgjengen er i full sving.***

# Toktsrapport 2012 for M/K «Andholmen»

## April.

**15. April** gikk årets første seilas østover til Tau Slipp og Båtbyggeri for den årlige slippsettingen med bunnsmøring, kontroll av undervannsskroget og diverse rutinemessige tekniske arbeider.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Per Ola Holm, Agnar Bøe og Michael Price.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1350 , styrte østover Åmøyfj., Horgefj. og Hidlefj. og fortøyde langs båtbyggeriets kai på Tau kl. 1515.

**Utseilt distanse: 9 n.m.**



*«Andholmen» klar for avgang fra Tau etter endt slippsetting.*

**19. April** var bunnsmøring og undervannsarbeider fullført, fartøyet sjøsatt og «Andholmen» kunne sette kursen mot «hjemmebasen».

Besetning: Johan Lilleheim (skipper), Per Gjervik (maskinist), Agnar Bøe og Michael Price.

Kastet loss fra Tau kl. 1840, styrte vestover Hidlefj, og videre over Horgefj./Åmøyfj og inn Byfjorden til Ulsnes der fartøyet var fortøyd kl. 1950.

**Utseilt distanse: 9 n.m.**

**30. April** ble det gjennomført en teknisk prøvetur på Byfjorden ved Stavanger.

Besetning: Per Ola Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist) og Jarle Kristoffersen  
Kastet loss kl. 1830 og returnerte til Ulsnes kl. 2000.

**Utseilt distanse: 4 n.m.**

## Mai.

Mai måned ble benyttet til omfattende dugnadsarbeid langs kai på Ulsnes og ingen seilaser ble gjennomført.

## Juni.

**7.Juni** ble det gjennomført en teknisk prøvetur på Byfjorden.

Besetning: Per Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Per Gjervik, Johan Lilleheim, Jarle Kristoffersen og Kjell Grøsvik.

Kastet loss kl. 1740 fra Ulsnes og returnerte kl. 1910 etter å ha gjennomført diverse prøver av materiellet ombord.

**Utseilt Distanse: 4 n.m..**

**13. Juni** var det klart for en fjordtur med Sjøforsvarets skoleledere.

Besetning: Johan Lilleheim(skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) og Anders Hegland.

Kl. 1830 entret 15 gjester fartøyet fra kaien på Ulsnes og ble av skipper Johan gitt en orientering om Shetlandstrafikken under Annen Verdenskrig og «Andholmen»s mangeårige historie.

Kl. 1850 ble det kastet loss og seilasen gikk mellom de mange Byøyene i Stavangers spennende skjærgård.

Kl. 1920 fortøyde «Andholmen» langs kai på Langøy der det ble gjort strandhogg, servering og sosialt samvær.



*Skoleledere fra Sjøforsvaret hygger seg på historisk grunn i «Andholmen»s lasterom.*

Kl. 2045 forlot «Andholmen» Langøy, seilte via Stavanger havn tilbake til Ulsnes der gjestene debarkerte kl.2135.

**Utseilt distanse: 12 n.m.**

**16 Juni** var det klart for et tokt i Ryfylkebassenget,-denne gangen med ansatte i en Steinerbarnehage som gjester.

Besetning: Per Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist) og Johannes Nilsen.

Kl. 1445 kom 4 gjester ombord på Ulsnes. «Andholmen» kastet loss og styrte inn i Vågen i Stavanger der ytterligere 14 gjester ble tatt ombord.

Kl. 1550 ble det avgang fra Stavanger havn og kursen satt nordøstover Byfj., Åmøyfj. og Mastrafjord.

Kl. 1725 fortøyde fartøyet langs kai ved Utstein Kloster Hotell og det ble gjort strandhugg for gjester og besetning.

Kl. 2030 ble det kastet loss og «Andholmen» returnerte via Mastrafjord, Åmøyfjord og Byfjord til Stavanger havn der gjestene gikk i land kl. 2210.

Fartøyet fortøyde langs kai v/Ulsnes kl. 2250 etter å ha hatt visse problemer med kjølevannsystemet underveis.

**Utseilt distanse: 20 n.m.**

18 Juni ble det fra kl. 1920 til 2030 gjennomført en prøvetur i nærområdet for å teste kjølevannsystemet.

Besetning: Per Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist), Per Håland og Kjell Røstvik.

Det ble konstatert at kjølevannsystemet syntes å virke tilfredsstillende.

Utseilt distanse: 6 n.m.



*«Andholmen» langs kai ved Tungenes.*

**20 Juni** ble det gjennomført fjordtur for fengselsbetjent-aspiranter fra Rogaland.  
Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Aasmund Aardal (maskinist) og Kjell Røstvik.

«Andholmen» kastet loss fra Ulsnes kl. 0840, anløp Vågen kl. 0910 og tok ombord 17 gjester. Seilte deretter rute Vågen – Riskafjord – Hommersåk – Tingholmen – Vier – Bergsagel – Høle – Vassøysundet til Langøy der «Andholmen» fortøyde langs siden på veteranfergen «Hundvåg 1» kl.1410. Mat, forfriskninger og sosialt samvær.  
Kl.1640 ble det avgang fra Langøy og «Andholmen» seilte inn til Vågen i Stavanger der 17 gjester gikk i land kl. 1720. Fortsatte deretter til Ulsnes og var fortøyd der kl. 1740.

**Utseilt distanse: 33 n.m.**

**23 Juni** var det klart for tur med medlemmer av støtteforeningen «Andholmens Venner» i anledning St.Hans aften.

Besetning: Per Holm (skipper), Aasmund Aardal (maskinist) og Terje N.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1740, styrte inn Byfj. til Stavanger havn og fortøyet der kl. 1800. Tok ombord i alt 12 gjester fra «venneforeningen» og gikk fra kai kl. 1820.

Styrte østover mellom Byøyene og videre N-over Åmøyfj.

Kl. 1930 ble det stopp for å fiske Nord av Åmøy.

Kl. 2010 fortøyde «Andholmen» langs kai på Vestre Åmøy. Der ble det servering og sosialt samvær.

Kl. 2220 gikk fartøyet fra kai og styrte S-over Åmøyfj./Byfj. til Stavanger havn der gjestene gikk i land kl. 2300.

«Andholmen» fortsatte deretter tilbake til Ulsnes og fortøyde der kl. 2345.

**Utseilt distanse: 20 n.m.**

**28 Juni** gikk seilassen nok en gang inn i Ryfylkebassenget, - denne gang med ansatte ved NATO FORACS som gjester.

Besetning: Per Holm (skipper), Per Gjervik (maskinist), Aasmund Aardal og Kjell Røstvik.

Gjestene (14) kom ombord kl. 1705, «Andholmen» kastet loss fra kaien på Ulsnes og styrte S-over Byfj., under Engøybroen og videre N-over Vassøysundet.

Seilassen videre gikk inn i Horgefj., V-om Hille, O-om Brimse og til Talgje der «Andholmen» fortøyde langs kai i Gardvågen kl. 1840. Strandhugg, servering og sosialt samvær.

Kl. 1950 ble det kastet loss og kursen ble satt SV-over mot hjemmebasen. Seilassen gikk under Åmøy bru, S-over Åmøyfj. og inn Byfj. til Ulsnes der «Andholmen» fortøyde kl. 2135 og gjestene forlot fartøyet.

**Utseilt distanse: 18 n.m.**

## Juli og August.

I perioden 13 Juli t.o.m. 25 August ble det på grunn av problemer med kjølesystemet på hovedmotor gjennomført i alt 4 prøveturer ( 13. Juli, 01. August, 07. August og 25 August) i nærområdene Byfjord, Åmøyfjord, og farvannet rundt Byøyene.

Utseilt distanse på disse prøveturene ble tilsammen 35 n.m.

Etter hver prøvetur ble det foretatt justeringer m.h.t. kjølesystemet, men etter at samtlige forsøk hadde gitt negativt resultat ble det konstatert at hovedmotorens sylinder hadde omfattende lekkasjer, var totalt nedslitt og ikke lenger reparerbart.

Dette medførte at planlagte tokt til bl.a. Havnedagene i Haugesund og Sjømilitære Samfunds Sjømaktseminar i Ulvik måtte kanselleres og det ble besluttet at ingen videre seilaser kunne gjennomføres før en ny sylinder var anskaffet og montert.



*«Havnedagene i Haugesund» måtte denne gangen feires langs kaien på Ulsnes.  
Stemningen var imidlertid god!*

*Fra v. Atle Gregussen, Olav Øvrebø, Willy Andersen og Johan Lilleheim. Agnar Bøe var fotograf.*

Dermed var seilingsperioden for året 2012 ugjenkallelig slutt og arbeidet måtte nå konsentreres om å anskaffe en ny kvalifisert sylinder til «Andholmen».

Dette arbeidet skulle imidlertid vise seg å bli atskillig mer komplisert enn man hadde regnet med.

Sesongavslutning for 2012 med «Andholmens Venner» invitert ble imidlertid, tradisjonen tro, gjennomført i fartøyets lasterom/messe den 12. Oktober.



*Sentrale medlemmer av dugnadsgjengen avslutter sesongen med stil og godt humør trass i en del motgang i 2012.*

**Total utseilt distanse i sesongen 2012: 164 n.m.**

*Johan Henrik Lilleheim  
Skipper/styremedlem*